

Na temelju članka 163. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (»Narodne novine«, br. 83/23), članka 9. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (»Narodne novine«, br. 72/21) i Pomorskog zakonika (»Narodne novine«, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15,17/19), uprava Ovalis Nova d.o.o., dana 01.09.2025. donosi

PRAVILNIK O ODRŽAVANJU REDA U LUCI POSEBNE NAMJENE -MARINA KORKYRA

I OPĆE ODREDBE

1. Ovim pravilnikom propisuju se način odvijanja lučkog prometa te uvjeti uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještaja, sidrenja i isplovljavanja plovniha objekta, mjere sigurnosti i zaštite okoliša, namjena pojedinih dijelova luke te mjesto, opseg i način obavljanja lučkih djelatnosti, kao i način kontrole nad obavljanjem tih radnji, a koji nisu uređeni drugim propisima koji se odnose na sigurnost plovidbe i zaštitu okoliša u luci posebne namjene, luci nautičkog turizma-„Marina Korkyra“ (u daljnjem tekstu MK)
2. Ova pravila primjenjuju se na cijelom prostoru (kopnenom i morskom) kojim se MK koristi sukladno Ugovoru o koncesiji na pomorskom dobru za gospodarsko korištenje luke posebne namjene -luke nautičkog turizma -marine u Veloj Luci od 19.09.2017.godine.
3. Pravilnik o održavanju reda u luci Marina Korkyra se sastoji od tekstualnog i grafičkog dijela i javno se objavljuje na oglasnoj ploči i službenim mrežnim stranicama tijela koje upravlja lukom.
4. Red u Marini provodi Direktor u Marini i po njoj ovlaštene osobe. Red u Luci potvrđuje nadležna Lučka kapetanija. Pravilnik se odnosi na sve vlasnike ili korisnike plovila koji se nalaze na teritoriju Marine i koriste usluge koje pruža Marina.
5. Luka posebne namjene – luka nautičkog turizma (u daljnjem tekstu „Marina Korkyra“), namijenjena je za privez nautičkih plovila i to na stalnom (godišnjem) vezu, mjesečnom vezu, te dnevnom ili tranzitnom vezu s ukupno 132 vezova.

II PRAVILA ZA KORISNIKE VEZA

1. ODREĐIVANJE MJESTA ZA PRIVEZ PLOVILA

1. Mjesto za privez plovila (u daljnjem tekstu: vez) određuje ovlaštena osoba MK.
2. Zbog sigurnosnih razloga, ili nekih drugih opravdanih razloga, MK zadržava pravo premjestiti plovilo bez ikakve prethodne suglasnosti vlasnika/voditelja plovila u skladu sa svojim Planom vezova (vidi grafički prilog).

2. UPLOVLJAVANJE, ISPLOVLJAVANJE PLOVILA I POSTUPAK JAVLJANJA

1. Plovilo koje uplovljava ili isplovljava ne smije ploviti brzinom većom od 3 čvora na čitavom morskom području MK a sukladno istaknutom znaku za smanjenje brzine na ulazu u marinu.
2. Prilikom uplovljavanja ili isplovljavanja plovila iz marine prednost prolaska imaju plovila koja se već nalaze na plovnom putu.
3. Prilikom svakog uplovljavanja u MK, voditelj plovila je dužan svoj dolazak najaviti : telefonom ,stanicom na VHF kanalu 17 ili direktnim kontaktom s posadom u akvatoriju marine, a osoblje MK će, po potrebi, dati upute i naloge za uplovljavanje.
4. Voditelj plovila je dužan imati od Lučke kapetanije izdanu važeći upisni list ili vinjetu i popis osoba i posade na brodu (crew listu).
5. Voditelj plovila je dužan bez odlaganja svoj dolazak prijaviti recepciji MK, uz predodavanje osobnih isprava, isprava plovila i popisa posade na plovilu te ispuniti obrazac PRIJAVA GOSTIJU za svaku osobu na plovilu, ukoliko za to postoji zakonska obveza.
6. Prilikom svakog isplovljenja plovila na razdoblje dulje od jednog dana, voditelj plovila je dužan svoj odlazak/povratak najaviti (osobno, telefonom ili stanicom). U protivnom MK nije obvezna garantirati slobodan vez.

3. VEZIVANJE I SIDRENJE SUKLADNO PLANU VEZOVA

1. Plovila se vezuju sukladno s Planom veza koji je instaliran u MK te ih treba vezati na siguran način, ispravnim konopima odgovarajućih dimenzija.
2. Konopi za privez ne smiju ometati plovidbu drugih plovila. Nije dozvoljeno postavljanje plutača na sidrene konope.
3. Zbog sigurnosti svih plovila izričito se zabranjuje korištenje lanaca za privez.
4. U MK je zabranjeno sidrenje plovila. Iznimno, voditelj MK može dopustiti privremeno sidrenje plovila, ako za to postoji opravdani razlog.
5. Marina Korkyra je dužna svakodnevno na recepciji na vidljivom mjestu istaknuti dnevni meteorološki izvještaj. U slučaju dolaska izrazito nepovoljnih vremenskih uvjeta zbog kojih može biti ugrožena sigurnost plovila, posade i putnika „Marina Korkyra“ će o tome obavijestiti putem VHF kanala 17 općim pozivom voditeljima plovila u marini.

4. BORAVAK U MARINI KORKYRA

1. Voditelj plovila je odgovoran za ispravnost svog plovila, kao i za sigurnost i plovidbenu sposobnost plovilom, na čitavom prostoru MK, za cijelo vrijeme svog boravka u njemu.
2. Za vrijeme boravka u MK plovilo mora na vidljivom mjestu biti obilježeno imenom i registarskom oznakom. Svaka promjena imena i registarske oznake mora biti upisana u dokumente plovila te prijavljena recepciji MK.
3. Voditelj plovila, koji je s MK sklopio ugovor o korištenju veza, prilikom svakog dolaska na brod dužan je svoj dolazak prijaviti recepciji, gdje predočuje osobne dokumente cijele posade, radi prijave boravka gostiju.
4. Voditelj plovila može uključiti priključke plovila na električne i vodovodne instalacije, samo ako plovilo posjeduje za to ispravne instalacije prilagođene hrvatskom standardu te ako se on ili netko od posade nalazi na plovilu. Za vrijeme privremenog odsustva posade sa plovila, za vrijeme dok se plovilo nalazi u MK, priključci se moraju isključiti.
5. Voditelj plovila dužan je opremiti plovilo protupožarnim sredstvima koja će efikasno djelovati na samom plovilu.

5. ODLAZAK IZ MARINE KORKYRA

1. Kada voditelj plovila odlazi iz MK dužan je isključiti priključke plovila sa električnih i vodovodnih instalacija.
2. Isto tako, voditelj plovila dužan je zatvoriti sve ventile na otvorima koji se nalaze na podvodnom dijelu trupa plovila.
3. Prilikom svakog isplovljenja iz MK voditelj plovila dužan je ostaviti ispravan vez.
4. Ako plovilo ostaje na stalnom vezu u MK, voditelj plovila mora predati rezervne ključeve recepciji MK. Samo u hitnim slučajevima, kada plovilo prijeti neka opasnost, ili je ugroženo od strane nekog drugog plovila, MK je dozvoljeno upotrijebiti te ključeve za ulazak u plovilo, u svrhu umanjavanja potencijalne štete.
5. Prilikom odlaska iz MK kopnenim putem, sve radnje dizanja plovila i utovara na vozilo obavlja posada marine ili od marine angažirani vanjski suradnici.

III PRAVILA ZA SVE KORISNIKE USLUGA

1. KUĆNI RED

U Marini Korkyra zabranjeno je:

1. Variti, ložiti otvorenu vatru na obali ili na plovnom objektu i napravama za privez;
2. Kupanje, plivanje, ronjenje, glisiranje, surfanje, jedrenje na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi, te ribolov
3. Puštanje pasa slobodno, bez uzice, kao i ometanje ostalih klijenata neprekidnim lavežom. Eventualne životinjske otpatke vlasnik je dužan očistiti.
4. Vješanje rublja na prostoru.
5. Pranje posuđa u sanitarnim čvorovima.
6. Držanje pomoćnih čamaca, dasaka za surf i sl. privezanih za plovilo.
7. Montiranje i držanje bilo kakvih stvari na gatovima i ostalom prostoru MK.
8. Oštećivati operativnu obalu – gatove i prostor na kopnu i to smještanjem različitih predmeta i opreme (antene, razne kutije i spremnici, podne obloge, tepisi i dr.), zabijati u obalu klinove, obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama i ugrožava sigurnost;

9. Postavljanje natpisa, reklama i drugih poruka, te korištenje bilo kojeg prostora M u komercijalne svrhe.
10. Narušavanje mira ostalih gostiju.
11. Galamiti i stvarati buku od 22h do 8h.
12. Ostavljati aparate na plin ili električnu energiju te vodovodnu instalaciju uključene, bez prisutnosti korisnika.
13. Držati u pogonu motore plovila i generatore, osim za uplovljavanje i isplovljavanje.
14. Premješati plovila na drugi vez bez suglasnosti voditelja MK.
15. Obavljati na brodu odnosno brodici radnje koje mogu ugroziti ljudske živote, prouzročiti požar, onečistiti more ili nanijeti štetu brodovima, brodicama, obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima.
16. Parkiranje osobnih automobila, prikolica, kamp kućica, autobusa, trailera, motocikala, bicikala te ostalih prijevoznih sredstava, osim na označenim parkirališnim mjestima.
17. Kampiranje.
18. Posuđivanje parkirne kartice.
19. Onemogućiti pristup napravama za privez;
20. Vezivati plovila za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
21. Neovlašteno stavljati, premješati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
22. Imati uključen 220V kabel u utičnicu za napajanje električnom energijom u vrijeme dok posada ne boravi na plovilu. Odlaskom sa plovila mora se isključiti kabel iz utičnice;
23. Spaljivanje otpada na plovnom objektu;
24. Na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša;
25. Točenje ili pretakanje goriva;
26. Imati uključen 220V kabel u utičnicu za napajanje električnom energijom u vrijeme dok posada ne boravi na plovilu. Odlaskom sa plovila mora se isključiti kabel iz utičnice;
27. Zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
28. Skladištiti lako zapaljive i eksplozivne tvari i tvari s jakim i neugodnim mirisom na bilo kojem prostoru marine (plovilu, pored plovila, suhom vezu i sl.);
29. Čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovila, te obavljati na plovilu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja;
30. bacati, odlagati ili ispuštati krute, tekuće ili plinovite tvari koje onečišćuju marinu;
31. upotrebljavati brodski WC i prazniti fekalne tankove i kaljuže u more.

Za nepoštivanje zabrana iz stavka 1. ovog Pravilnika uprava „Marine Korčyra“ ima pravo otkazati vez, te ovisno o težini povrede podnijeti prijavu nadležnom državnom tijelu radi poduzimanja odgovarajućih mjera.

2. OČUVANJE OKOLIŠA

1. Korisnik plovila, ukoliko ima na brodici /jahti otpadnih ulja, goriva i maziva, te krute i tekuće tvari i fekalije, dužan ih je čuvati do uplovljenja u „Marinu Korčyra“, te ih prijaviti i predati sukladno Planu za prihvat i rukovanje otpadom s plovnih objekata na mjesto u „Marini Korčyra“ (ili izvan nje) gdje postoje uređaji za prihvat tih stvari.
2. MK će sukladno Čl. 77 Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (NN 72/2021) vršiti naplatu neizravne naknade za predaju otpada s brodica i jahti.
3. U MK je zabranjena upotreba brodskih WC-a i pražnjenje crnog tanka.
4. Otpadno ulje i filteri, nafta, ostaci deterdženta, komunalni i drugi otpaci, moraju se odlagati prema vrsti otpada u ekološke spremnike na označenim lokacijama u MK.
5. Svako izlivanje i bacanje u more je strogo kažnjivo.
6. Zbog očuvanja čistoće mora i okoliša, a u namjeri da se izbjegne nenamjerno zagađenje, zabranjuje se korištenje automatskih pumpi za pražnjenje kaljuže.
7. Voditelj plovila dužan je u kaljužu plovila staviti eko-spužve.
8. U MK je dozvoljeno korištenje samo biorazgradivih deterdženata.
9. U slučaju većeg onečišćenja MK će utvrditi uzročnika, poduzeti mjere radi sprečavanja onečišćenja putem zaposlenika zaduženih za tu vrstu djelatnosti, ukloniti plovilo radi zaštite okoline, ljudi i plovila, te o tome obavijestiti nadležnu kapetaniju i ostala nadležna državna tijela, te za nastale troškove teretiti uzročnika.
10. Ako se na plovilu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, Korisnik plovila, dužan je o tome bez odlaganja izvijestiti kapetaniju i Upravu Marine.
Na poziv o onečišćenju mornari zaposleni u „Marini Korčyra“, kao stručno osposobljeni koristeći EKO SET ,pristupaju lokaliziranju onečišćenja, nakon čega o istom obavještavaju nadležne službe (lučka kapetanija i 112 broj za hitne službe) .

3. PARKING

1. Gubitak godišnje vlasničke kartice naplaćuje se sukladno važećem cjeniku.
2. Zloupotreba parking kartica naplaćuje se sukladno važećem cjeniku.
3. Parkiranje vozila na parkingu MK je na vlastitu odgovornost te MK ne snosi odgovornost za eventualne nastale štete.

IV NAČIN KONTROLE

1. Red u luci temeljem ovog Pravilnika provodi Uprava ili operativni voditelj MK
2. Koncesionar je dužan osigurati da se fizičke osobe, fizičke osobe vlasnici obrta i pravne osobe koje koriste luku posebne namjene pridržavaju reda u luci. Ako se fizičke osobe, fizičke osobe vlasnici obrta i pravne osobe koje koriste luku posebne namjene ne pridržavaju reda u luci, koncesionar odnosno ovlaštenik posebne upotrebe dužan im je otkazati pružanje usluge, zatražiti da napuste luku i o tome obavijestiti lučku kapetaniju.
3. Kontrolu uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, sidrenja i isplavljanja brodica i brodova u MK vrši posada.
4. Kontrola navedena u prethodnom stavku ovog članka vrši se od 0 do 24 h vizualno, VHF-om i video nadzorom.
5. Nadzor nad provođenjem reda u luci provodi Lučka kapetanija Dubrovnik - Ispostava kapetanije Vela Luka.

V NAMJENA POJEDINIH DIJELOVA LUKE

1. Građevinski objekti na kopnu:
 - Objekt A – ukupno korisnih površina 76,41m² – predprostor od 5,68m², ured od 8,85m², skladište 13,99m², kuhinja i šank od 16,19m², sanitarije s garderobom od 31,7m²
 - Objekt B – ukupno korisnih površina 79,03m² – muške sanitarije i tuševi od 15,55m², ženske sanitarije i tuševi od 18,75m², invalidske sanitarije od 5,3m², garderoba i spremiste od 7,09m², prodajni prostor od 12,33m² te glavna recepcija od 20,28m².
2. Pomorske građevine:
 - fiksni betonski gatovi duljine
 - gat 1 duljine 28,5 metara
 - gat 2 duljine 61,5 metara
 - gat 3 duljine 120,5 metara
 - gat 4 duljine 135,5 metara
 - gat 5 duljine 56,5 metara
 - gat 6 duljine 184,5 metara
 - gat 7 duljine 28 metara
 - gat 8 i 9 duljine 42 metra
 - gat 10 duljine 74 metra
 - gat 11 duljine 75 metara

VI ZAVRŠNE ODREDBE

1. Sve izmjene i dopune, nastale zbog izmjene zakonskih propisa, bit će oglašene na oglasnim pločama MK i činit će sastavni dio ovoga Pravilnika.
2. Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti dosadašnji Pravilnik o lučkom redu Marine Korčyra;
3. Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije Dubrovnik.

Sukladno propisima Republike Hrvatske, Marina je donošenjem ovog Pravilnika, kao korisnik luke nautičkog turizma, dakle kao tijelo koje upravlja lukom, ispunila svoju obavezu propisivanja reda u luci.

PRILOG 1:

- Grafički plan vezova u Marini Korčyra

Prilog 1 . Grafički plan vezova u Marini Korčyra

